根据《西南交通大学师资补充工作实施办法（试行）》和《西南交通大学教师岗位公开招聘工作管理办法（修订）》的要求，现对信息科学与技术学院2018年第九批拟面试的应聘人员予以匿名公示如下：

**2018年度公开招聘应聘人员情况**

**1、基本情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 性别 | 男 | 国籍 | 中国 | 籍贯 | 安徽蚌埠 |
| 现任专业  技术职务 |  | 任职时间 | 2014.09 | 出生年月 | 1989.02.01 |
| 现工作单位或人事关系所在部门 | 上海交通大学 | | | | |
| 最后学位 | 工学博士 | 授予学位单位 | 上海交通大学 | 最后学习阶段导师 | 熊惠霖 |
| 国内外主要学术及社会兼职 | Reviewers of IEEE Access, IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing, IEEE Journal of Selected Topics in Applied Earth Observations and Remote Sensing, IEEE International Conference on Pattern Recognition and so on. | | | 从事专业 | PolSAR图像处理 |
| 主要学术成绩、创新成果及评价  （限800字以内） | 个人主要研究方向：基于PolSAR图像的舰船目标检测  无主持（研）国家级和省部级科研项目经历。  1. 考虑到现有大多数舰船检测算法只利用了PolSAR图像中的"单像素"信息，未能充分考虑目标周边信息。因此本人通过结合舰船周边的极化散射信息去检测船只。针对PolSAR图像的散射特性，改进了传统的LBP算法，从而发展了一个新的极化协方差差异矩阵PCDM。通过对比试验发现PCDM的能量特征能进一步提高船只的信杂比(SCR)，更有效地检测弱小船只。  2. 针对方位向模糊效应(“鬼船”现象)，结合PCDM矩阵的特性，发展了一个新的极化特征PSH。实验证明，该特征能够有效地消除“鬼船”现象，检测出真实的舰船目标。  3. 针对现有的流行检测算法GP-PNF，本人也做了相关的改进工作。通过结合更加有效的舰船检测特征，利用主成份分析的方法,进一步地改善了GP-PNF架构中的极化特征。实验结果表明，新的极化特征向量能够更有效的提高船只信杂比(SCR)，检测高海况下的船只目标，降低虚警率。  4. 针对PCDM矩阵缺少相位信息的事实，本人重新设计了计算极化差异信息的策略，进一步构建了一个完整的极化协方差差异矩阵CPCDM。通过对比实验室发现CPCDM能更有效地检测舰船目标。相比于传统的协方差矩阵C和PCDM，CPCDM也显现出更加有利于检测舰船目标的特性。  以上成果发表学术论文8篇(第一或通讯作者8篇)，其中SCI收录2篇、EI会议收录4篇（SCI与EI论文不重复计算）、研讨会论文2篇，SCI他人引用1次；  明确：第一作者或通信作者论文：A+　2　篇；B+　4　篇。 | | | | |

**2、学习经历**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 学历/学位 | 起止时间 | 毕业学校 | 所学专业 | 导师 | 培养方式 |
| 本科 | 2007.09-2011.07 | 淮南师范学院 | 电子信息工程 | 陈帅 | 全日制 |
| 硕士 | 2011.09-2014.07 | 四川大学 | 通信与信息工程 | 何小海 | 全日制 |
| 博士 | 2014.09-2018.12 | 上海交通大学 | 控制科学与工程 | 熊惠霖 | 全日制 |

**3、论文情况（5篇以内代表性论文）：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 题目 | 发表刊物或  出版单位名称 | 年度  期号 | 作者  排名 | 第一作者  单位 | 刊物性质及期刊号 | 论文  分区  （学术期刊分级A++ 等，SCI?区 | 期刊类别影响因子及排序 | 他人引用次数 |
| 1 | A Ship Detector Applying Principal Component Analysis to the Polarimetric Notch Filter | Remote Sensing | 2018：10(6),948 | 1 | 上海交通大学 | SCI | A+ | 3.406 | 0 |
| 2 | PolSAR Ship Detection Based on the Polarimetric Covariance Difference Matrix | IEEE Journal of Selected Topics in Applied Earth Observations and Remote Sensing | 2017：10(7),3348-3359 | 1 | 上海交通大学 | SCI | A+ | 2.777 | 0 |
| 3 | A Ship Detector Based on The Improved Polarimetric Covariance Difference Matrix | IGARSS | 2018 | 1 | 上海交通大学 | EI | B+ | 无 | 0 |
| 4 | A Ship Detector Applying Principal Component Analysis to the Polarimetric Notch Filter | IGARSS | 2017 | 1 | 上海交通大学 | EI | B+ | 无 | 0 |
| 5 | A Method for Removing Azimuth Ambiguities in Polarimetric C-band SAR Image | IGARSS | 2017 | 1 | 上海交通大学 | EI | B+ | 无 | 0 |

**4、科研项目 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目时间 | 项目名称 | 项目类型 | 经费 | 参与状况（排序） |
| 2017.01-2018.12 | 高光谱遥感影像复杂模式的智能解译研究 | 开放基金 | 5万 | 第二 |

**5、获奖情况：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 名称 | 奖项与等级 | 排序 |
| 2017.09 | 博士研究生国家奖学金 | 国家级 | 1 |
| 2014.9-2018.9 | 博士研究生奖学金 | 上海交通大学校级 | 1 |
| 2017.08 | “优秀学生党支部书记” | 上海交通大学校级 | 1 |

公示时间为：2018年9月14日至2018年9月20日。

对匿名公示人员有异议的单位或个人，可在公示期间以真实姓名向信息学院公开招聘工作小组电话、书面反映或面谈，恕不接受匿名电话和信件。

信息学院办公室电话：028-66367465

联系邮箱：jsjrs@swjtu.edu.cn

信息科学与技术学院

二〇一八年九月十四日