根据《西南交通大学师资补充工作实施办法（试行）》和《西南交通大学教师岗位公开招聘工作管理办法（修订）》的要求，现对信息科学与技术学院拟面试的应聘人员予以匿名公示如下：

**2019年度公开招聘应聘人员情况**

**应聘人员一：**

**1、基本情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 性别 | 女 | 国籍 | 中国 | 籍贯 | 河南荥阳 |
| 现任专业技术职务 |  | 任职时间 |  | 出生年月 | 1988年11月 |
| 现工作单位或人事关系所在部门 | 中南大学 |
| 最后学位 | 博士学位 | 授予学位单位 | 中南大学 | 最后学习阶段导师 | 年晓红 |
| 国内外主要学术及社会兼职 | 《IEEE Systems Journal》、《Journal of The Franklin Institute》等国际期刊审稿人。 | 从事专业 | 控制科学与工程 |
| 主要学术成绩、创新成果及评价（限800字以内） | 个人主要研究方向：多电机系统故障诊断及容错控制主持中央高校基本科研项目1项，参与国家级科研项目3项。1. 提出了基于鲁棒滑模观测器的多电机卷绕系统故障检测和隔离方法，并以三电机卷绕系统为例对算法的可行性和有效性进行验证。2. 首次研究了大型多电机卷绕系统的非线性鲁棒观测器设计问题，针对卷绕系统特点，选取合适的微分同胚变换，将系统模型转化为具有特殊块三角结构形式的变换系统模型，并设计分布式状态观测器，并基于此设计基于高增益自适应滑模观测器的执行器失效故障估计观测器，并验证方法的正确性。3. 针对一般多电机系统和大型多电机系统，分别设计集中式和分布式的容错控制策略，并搭建系统仿真平台并进行实验验证。结果表明，所设计容错控制器作用下，具有故障的多电机卷绕系统依然可以按照期望的速度和张力运行，即实现了容错控制的目的。4. 针对两永磁同步电机系统和四旋翼无人机系统，分别设计了基于自适应估计算法的容错控制器，实现故障情形下两电机系统的协调运行以及驱动电机故障情形下四旋翼无人机系统的轨迹跟踪控制目标。以上成果发表学术论文12篇(第一或通讯作者12篇)，其中SCI收录5篇、EI收录7篇（SCI与EI论文不重复计算），SCI他人引用4次（国内外同行评价，提供支撑材料）。  明确：第一作者或通信作者论文：A++　3　篇；A+　1　篇；A　2　篇；B+　3　篇。 |

**2、学习经历**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 学历/学位 | 起止时间 | 毕业学校 | 所学专业 | 导师 | 培养方式 |
| 本科 | 2008.9-2012.7 | 河南科技学院 | 数学与应用数学 | 陈永刚 | 全日制 |
| 硕士 | 2012.9-2015.6 | 重庆交通大学 | 计算机应用技术 | 黄大荣 | 全日制 |
| 博士 | 2015.9-2019.6 | 中南大学 | 控制科学与工程 | 年晓红 | 全日制 |

**3、论文情况（5篇以内代表性论文）：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 题目 | 发表刊物或出版单位名称 | 年度期号 | 作者排名 | 第一作者单位 | 刊物性质及期刊号 | 论文分区（学术期刊分级A++ 等，SCI?区 | 期刊类别影响因子及排序 | 他人引用次数 |
| 1 | Robust Observer Design for Multi-Motor Web-Winding System | Journal of The Franklin Institute | 2018 | 1 | 中南大学 | SCI355(12) | A++，中科院JCR-2区 | 3.576 | 2 |
| 2 | Observer based fault tolerant control for a class of Two-PMSMs systems | ISA Transactions | 2018 | 3(唯一通讯作者) | 中南大学 | SCI80 | A++，中科院JCR-2区 | 3.370 | 2 |
| 3 | Distributed Fault Tolerant Tracking Control for Large-Scale Multi-Motor Web-Winding Systems | IET Control Theory & Applications | 2019 | 1 | 中南大学 | SCI13(4) | A++，中科院JCR-3区 | 3.296 |  |
| 4 | Robust Decentralized Fault Estimation for Loss of Actuator Effectiveness of Multi-Motor Web-Winding System | International Journal of Control, Automation and Systems | 2019 | 1 | 中南大学 | SCI17(3) | A+，中科院JCR-3区 | 2.173 |  |
| 5 | Robust Adaptive Fault Estimation and Fault Tolerant Control for Quadrotor Attitude System | International Journal of Control | 2018 | 3(唯一通讯作者) | 中南大学 | SCIDOI: 10.1080/00207179.2018.1484573. | A，中科院JCR-3区 | 2.101 |  |

**4、科研项目:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目时间 | 项目名称 | 项目类型 | 经费 | 参与状况（排序） |
| 2017.4-2019.3 | 多电机卷绕系统鲁棒故障检测与重构方法研究 | 中央高校基本科研业务专项资金项目 | 2.4万元 | 主持（1） |
| 2019.1-2021.12 | 高阶非线性多智能体分布式资源分配算法研究及应用 | 国家自然科学基金青年项目 | 25万元 | 参与（3） |
| 2019.1-2020.12 | 集群智能无人机系统协同控制关键技术研究 | 装备预研领域基金项目 | 50万元 | 参与（4） |
| 2016.1-2019.12 | 大数据环境下城市路网交通多模式拥堵预测及控制方法研究 | 国家自然科学基金面上项目 | 66万元 | 参与（8） |

**5、获奖情况：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 名称 | 奖项与等级 | 排序 |
| 2017 | 中南大学信息科学与工程学院第十九届研究生学术年会优秀论文奖 | 校级 |  1 |
| 2017 | 中南大学博士研究生二等学业奖学金 | 校级 | 1 |
| 2016 | 中南大学博士研究生一等学业奖学金 | 校级 | 1 |
| 2015 | 中南大学博士研究生一等学业奖学金 | 校级 | 1 |
| 2014 | **研究生国家奖学金** | **国家级** | **1** |
| 2013 | 重庆交通大学优秀研究生一等奖学金 | 校级 | 1 |
| 2013 | **第十届“华为杯”全国研究生数学建模竞赛国家三等奖** | **国家级** | **参赛三人并列第1** |
| 2013 | 重庆交通大学优秀研究生一等奖学金 | 校级 | 1 |
| 2013 | **美国数学建模竞赛二等奖** | **国际级** | **参赛三人并列第1** |
| 2011 | **国家励志奖学金** | **国家级** | **1** |
| 2010 | **国家励志奖学金** | **国家级** | **1** |
| 2009 | **国家励志奖学金** | **国家级** | **1** |

**应聘人员二：**

**1、基本情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 性别 | 男 | 国籍 | 中国 | 籍贯 | 河南信阳 |
| 现任专业技术职务 |  | 任职时间 |  | 出生年月 | 1990年6月 |
| 现工作单位或人事关系所在部门 | 电子科技大学 |
| 最后学位 | 工学博士 | 授予学位单位 | 电子科技大学 | 最后学习阶段导师 | 李宏亮 |
| 国内外主要学术及社会兼职 | 长期担任IEEE Transactions on Industrial Electronics（A++）、IEEE Transactions on Circuits and Systems for Video Technology（A+）、Journal of Visual Communication and Image Representation（A+）等国际期刊和会议审稿人 | 从事专业 | 图像视频处理，计算机视觉和深度学习 |
| 主要学术成绩、创新成果及评价（限800字以内） | 个人主要研究方向：复杂场景目标检测理论与方法研究主研国家级科研项目4项，参与国家级科研项目3项；参与省部级科研项目1项。博士期间发表学术论文十余篇，其中7篇SCI。参加国际竞赛2次，国家竞赛1次，均取得优异成绩。主要学术成果如下：1．针对复杂场景下尺度变化大、目标小而稠密等难题，创新性地提出了基于深度卷积网络的目标检测模型，该模型能够有效检测无人机航拍场景下的车辆，并进行车辆的数量统计。提出的方法成功运用到欧洲计算机视觉会议(ECCV)无人机图像目标检测挑战赛和国际模式识别大会（ICPR）航拍图像目标检测竞赛，并获得优异成绩。2．针对拥挤场景下目标部件严重遮挡所带来的挑战，创新性地提出了基于自适应关系的卷积神经网络模型，该模型能够有效检测到人的头部区域，并可以推广到人脸检测任务。3．针对单线索生成的类目标区域缺乏有效指导，创新性地提出了基于多线索的类目标区域生成方法，该方法有效解决了传统方法在复杂场景下生成的类目标区域置信度不高的难题。4．针对跨摄像头的视频监控场景，创新性地提出了多区域集成的行人再标识模型，该模型能够学习到更加丰富的中层图像特征，能够鲁棒地识别出行人的身份。以上成果发表学术论文5篇(第一或通讯作者5篇)，其中SCI收录4篇、EI收录1篇，SCI他人引用4次。 明确：第一作者或通信作者论文：A++　1　篇；A+　3　篇。 |

**2、学习经历**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 学历/学位 | 起止时间 | 毕业学校 | 所学专业 | 导师 | 培养方式 |
| 本科 | 2007.09-2011.07 | 河南理工大学 | 电子信息工程 | 刘小磊 | 全日制 |
| 博士 | 2012.09-2019.06 | 电子科技大学 | 信号与信息处理 | 周南、李宏亮 | 全日制/硕博连读 |

**3、论文情况（5篇以内代表性论文）：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 题目 | 发表刊物或出版单位名称 | 年度期号 | 作者排名 | 第一作者单位 | 刊物性质及期刊号 | 论文分区（学术期刊分级A++ 等，SCI?区 | 期刊类别影响因子及排序 | 他人引用次数 |
| 1 | Simultaneously Detecting and Counting Dense Vehicles from Drone Images | IEEE Transactions on Industrial Electronics | DOI: 10.1109/TIE.2019.2899548 | 第一 | 电子科技大学 | SCI0278-0046 | JCR一区；A++ | 7.050 |  |
| 2 | HeadNet: An End-to-end Adaptive Relational Network for Head Detection | IEEE Transactions on Circuits and Systems for Video Technology | DOI: 10.1109/TCSVT.2019.2890840 | 第一 | 电子科技大学 | SCI1051-8215 | JCR二区；A+ | 3.558 |  |
| 3 | Improving object proposals with top-down cues | Signal Processing: Image Communication | Volume 56, August 2017 | 第一 | 电子科技大学 | SCI0923-5965 | JCR三区；A+ | 2.073 |  |
| 4 | Person re-identification based on multi-region-set ensembles | Journal of Visual Communication and Image Representation | Volume 40, Part A, October 2016 | 第一 | 电子科技大学 | SCI1047-3203 | JCR三区；A+ | 2.164 | 4 |

**4、科研项目 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目时间 | 项目名称 | 项目类型 | 经费 | 参与状况（排序） |
| 2019.01-2023.12 | 图像大数据记忆迁移分析方法与应用 | 国家自然科学基金重点项目 | 277万 | 学生主研 |
| 2019.01-2022.12 | 基于域自适应学习的图像深度协同分割方法研究 | 国家自然科学基金面上项目 | 65万 | 学生主研 |
| 2019.01-2022.12 | 基于多任务深度学习的图像大数据质量评价理论与方法研究 | 国家自然科学基金面上项目 | 63万 | 学生主研 |
| 2017.01-2019.12 | 基于相对属性的无参考图像质量评价理论与方法研究 | 国家自然科学基金青年科学基金项目 | 22万 | 学生主研 |
| 2016.01-2020.12 | 图像视频分割与编码 | 国家杰出青年科学基金 | 350万 | 参研 |
| 2013.01-2016.12 | 复杂场景视觉注意对象分割方法研究 | 国家自然科学基金面上项目 | 70万 | 参研 |
| 2016.01-2018.12 | 基于部件结构的图像协同分割方法研究 | 国家自然科学基金青年科学基金项目 | 20万 | 参研 |
| 2014.01-2016.12 | 智能视觉信息处理四川省青年科技创新研究团队 | 四川省青年科技创新研究团队项目 | 100万 | 参研 |

**5、获奖情况：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 名称 | 奖项与等级 | 排序 |
| 2013 | 优秀研究生 | 校级；一等奖 | 第一 |
| 2018 | 欧洲计算机视觉会议（ECCV）无人机图像目标检测挑战赛 | 国际级；优秀奖 | 第三 |
| 2018 | 国际模式识别大会（ICPR）航拍图像目标检测竞赛 | 国际级；亚军 | 第三 |
| 2018 | “眼神杯”遥感影像稀疏表征与智能处理算法大赛 | 国家级；二等奖 | 第五 |

**应聘人员三：**

**1、基本情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 性别 | 男 | 国籍 | 中国 | 籍贯 | 四川遂宁 |
| 现任专业技术职务 |  | 任职时间 |  | 出生年月 | 1987年5月27日 |
| 现工作单位或人事关系所在部门 |  |
| 最后学位 | 博士 | 授予学位单位 | 西南交通大学 | 最后学习阶段导师 | 郭进 |
| 国内外主要学术及社会兼职 |  | 从事专业 | 交通信息工程及控制 |
| 学术成绩、创新成果及评价（限800字以内） | 个人主要研究方向：系统安全工程，高速铁路运营安全管理主研省部级科研项目5项，其中铁道部科技研究开发计划重点课题3项，京沪公司项目1项，中日欧合作项目一项。1. 从提升高铁企业的运营安全风险管理能力的宏观角度出发，构建了高铁运营安全管理体系成熟度评价体系建议模型，该模型包括属性和水平两个维度，可以使高铁安全风险管理体系中的各个项点和要素有一个全面、清晰的表述，并有助于把高铁运营安全管理与企业整体战略紧密结合；在建议模型基础上，提出了采用灰色综合评价法对安全管理成熟度进行定量计算的方法，避免了单一评价方法存在的局限性，能更加全面、系统和直观的对高速铁路运营安全管理水平进行综合评价。2. 针对我国高速铁路安全监督与管理体制特点，基于演化博弈理论，对高铁运营安全监督系统存在的动态博弈现象进行了深入研究，首次提出了存在国家铁路局，高铁公司和委托路局三方的系统演化博弈模型，在此基础上，对模型进行了演化博弈理论证明和基于系统动力学理论的计算机仿真，得到了系统博弈各方进行决策的稳定状态，并提出了完善高铁委托运输管理制度的相关建议。3. 通过分析高铁公司与多个委托路局之间的复杂博弈现象，提出了高铁运营安全监督系统多委托方演化博弈静态模型，并对模型进行了求解和系统动力学仿真。然后，对静态模型进行优化，建立了系统演化博弈动态模型。通过对比和分析静态和动态模型下不同奖惩系数对系统演化博弈过程的影响，为多委托方条件下，高铁运营安全监督政策的制定提出了合理的建议。4. 针对我国高铁运营安全监督系统的考核奖惩工作制度，激励约束机制等问题，基于系统静态演化博弈模型，提出了动态奖励，动态奖惩和优化动态奖惩三个模型，并对模型进行理论证明，结合系统动力学仿真，提出了解决高铁运营安全监督问题的有效途径。以上成果发表学术论文7篇(第一作者5篇)，其中SCI收录2篇、EI收录3篇（SCI与EI论文不重复计算）。明确：第一作者论文：A+　1　篇；A　4　篇。 |

**2、学习经历**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 学历/学位 | 起止时间 | 毕业学校 | 所学专业 | 导师 | 培养方式 |
| 本科 | 2005.9-2009.6 | 新疆大学 | 通信工程 | 贾振红 | 全日制 |
| 硕士 | 2009.9-2011.6 | 西南交大 | 交通运输工程（软件方向） | 文登敏 | 全日制 |
| 博士 | 2011.9-至今（期间于2015.1-2017.2在英国约克大学交流学习） | 西南交大 | 交通信息工程及控制 | 郭进 | 全日制 |

**3、论文情况（5篇以内代表性论文）：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 题目 | 发表刊物或出版单位名称 | 年度期号 | 作者排名 | 第一作者单位 | 刊物性质及期刊号 | 论文分区（学术期刊分级A++ 等，SCI?区 | 期刊类别影响因子及排序 | 他人引用次数 |
| 1 | Game Modelling and Strategy Research on the System Dynamics–based Quadruplicate Evolution for High–speed Railway Operational Safety Supervision System | Sustainability | 2019 | 一作 | 西南交大 | 期刊号：

|  |
| --- |
| 2071-1050 |

 | A+SCI 4区 | 2.075 |  |
| 2 | System Dynamics Model for High-Speed Railway Operation Safety Supervision System Based on Evolutionary Game theory | Concurrency and Computation: Practice and Experience | 2018 | 一作 | 西南交大 | 期刊号：1532-0626 | ASCI 4区 | 1.114 |  |
| 3 | 高铁运营安全多委托方监督演化博弈的SD分析 | 交通运输系统工程与信息 | 2019 | 一作 | 西南交大 | 期刊号：1001-4632 | AEI | 1.627 |  |
| 4 | 高铁运营安全监督系统奖惩机制优化研究 | 交通运输系统工程与信息 | 2018 | 一作 | 西南交大 | 期刊号：1009-6744 | AEI | 1.627 |  |
| 5 | 高铁运营安全监督博弈演化的系统动力学分析方法 | 西南交通大学学报 | 2018 | 一作 | 西南交大 | 期刊号：0258-2724 | AEI | 1.858 |  |

**4、科研项目 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目时间 | 项目名称 | 项目类型 | 经费 | 参与状况（排序） |
| 2011.9-2013.1 | 信号设备安全评估机制研究 | 铁道部科技研究开发计划重点课题 | 30万 | 主研 |
| 2012.6-2013.12 | 高速铁路运营安全风险要素分析及过程控制技术研究 | 铁道部科技研究开发计划重点课题 | 30万 | 主研 |
| 2012.6-2014.6 | 铁路信号系统安全与风险关键技术研究 | 铁道部科技研究开发计划重点课题 | 50万 | 主研 |
| 2013.1-2015.1 | 京沪高速铁路运营安全管理体系研究 | 京沪公司课题（编号：京沪公司-2013-19） |  | 主研 |
| 2018.03至今 | 中日欧铁路信号安全管理与认证体系比较研究 | 西南交大，日本东京大学，日本京三制作所，英国哈德斯菲尔德大学合作项目 | 50万 | 主研 |

**5、获奖情况：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 名称 | 奖项与等级 | 排序 |
| 2011-2012年度 | 博士研究生优秀二等奖学金 | 二等 |  |
| 2013-2014年度 | 博士研究生优秀一等奖学金 | 一等 |  |
| 2013年11月 | 论文《11.10”私庄煤矿事故的系统动力学分析》获得第1届中国系统动力学专业研究生论坛一等奖 | 一等 |  |
| 2014-2016年度 | 获国家留学基金委资助在英国约克大学交流学习 |  |  |

公示时间为：2019年5月21日至2019年5月27日。

对匿名公示人员有异议的单位或个人，可在公示期间以真实姓名向信息学院公开招聘工作小组电话、书面反映或面谈，恕不接受匿名电话和信件。

信息学院办公室电话：028-66367465

联系邮箱：jsjrs@swjtu.edu.cn

 信息科学与技术学院

 二〇一九年五月二十一日